

Till Mark- och Miljödomstolen (MMD)

I Vänersborg

Ärende Mål nr M 638-16 R4

### **Yrkande om komplettering i ärende angående Trafikverkets ansökan om tillstånd för anläggandet av Västlänken och Olskroken planskildhet inom Göteborgs och Mölndals kommuner**

Undertecknad har tidigare arbetat på bland annat länsstyrelserna i Skaraborgs- och Göteborgs- och Bohus län, på Naturvårdsverket samt på Greenpeace med flera stora miljöärenden enligt Miljöskyddslagen. T ex etableringen av Skandinaviska Raffinaderiaktiebolaget Scanraff i Brofjorden 1974, flera etableringar av petrokemisk industri i Stenungsund, prövning av Volvos verksamheter i Skövde, prövningar av de tre raffinaderierna i Göteborg, Oljehamnen Skarvik-Rya i Göteborg, Sävenäs Sopförbränningsanläggning och massindustrierna på Gruvön, Värö och i Mönsterås .

Detta var för 30 - 40 år sedan. Jämfört med denna ansökan från Trafikverket så var ansökningarna på den tiden ett "under av klarhet och fakta". Uppgifter om totala utsläpp av olika föroreningar till luft och vatten samt skyddsåtgärder, avfallsmängder och hur dessa skulle tas om hand, översikter av miljöpåverkan m m redovisades på ett föredömligt sätt – jämfört med denna ansökan som i stort sett är näst intill omöjlig att överblicka.

Trafikverkets ansökan är inte acceptabel då den inte ger någon begriplig kunskap om omfattningen av miljöstörningarna – även om den innehåller enorma mängder olika data. Man dränks i stort sett i massor av siffror och uppgifter som är omöjliga för politiker/beslutsfattare att begripa, inte minst på grund av att materialet redovisas utspritt i så många olika dokument och på så många sidor. Översikter och försök att "hjälpa läsaren" saknas.

Har inte utvecklingen betr redovisning och visualisering kommit längre under alla dessa år undrar man?

En bilaga som skickats in som komplettering visade sig t ex i sin tur innehålla ca 45 olika nya bilagor. Sammanlagt har 13 bilagor skickats in enbart som kompletteringar.

Nedanstående tabell från ansökan ger dock en viss överblick över själva de 9 olika arbetsplatserna:

Sträcka/Område	Totala jordmassor (m <sup>3</sup> )	Volym berg (teoretiskt fast t <sub>fm</sub> <sup>3</sup> )
Olskroken	85 000	0
E6 - Station Centralen	160 000	25 000
Station Centralen	775 000	0
Station Centralen - Station Haga	130 000	160 000
Station Haga	250 000	445 000
Station Haga - Station Korsvägen	0	330 000
Station Korsvägen	445 000	470 000
Station Korsvägen - Almedal	225 000	280 000
Almedal	20 000	0
Totalt	2 090 000	1 710 000

Jag uppfattar det som att det är dessa 9 arbetsplatser som är "huvudrollsinnehavare" i ärendet och skulle kunna betraktas som 9 olika miljöstörande verksamheter. Just den info som MMD förtjänstfullt har efterlyst i sitt föreläggande den 2 maj 2016. Genom att särskilja de olika platserna finns möjlighet att ställa relevanta krav för att minska störningar och miljöeffekter för omgivningen. I vissa fall/områden med tät befolkning utsätts t ex väldigt många människor för avgaser, buller och damm. Där bör t ex särskilda krav ställas på de arbetsmaskiner och fordon som används just vid denna plats.

Det är mycket anmärkningsvärt med tanke på projektets omfattning att det saknas uppgifter om de totala utsläppen till både luft och vatten. Erfarenhetsvärden från tidigare projekt och från sakkunniga samt beräkningsmodeller finns ju.

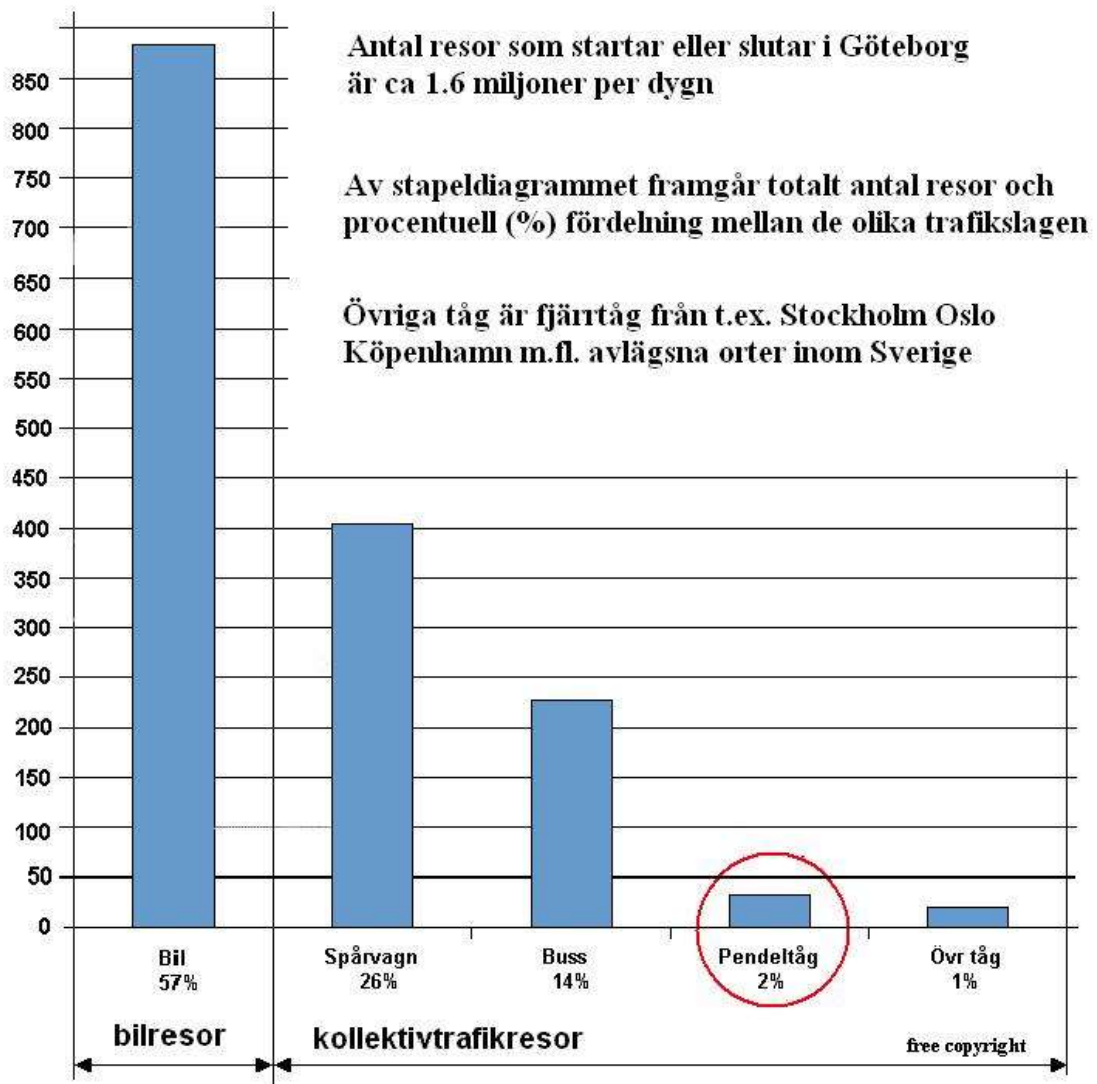
.....

Undertecknad anhåller mot bakgrund av ovanstående att MMD begär in ytterligare kompletteringar av Trafikverket i ovan nämnda ärende – i enlighet med nedanstående punkter – för att möjliggöra avvägningar om vilka miljöskyddsåtgärder som bör krävas och för att fastställa erforderliga villkor för hela verksamheten.

1. Redovisning från resp 9 olika arbetsplatser av följande:
  - totala utsläpp av föroreningar till luft från arbetsmaskiner (borr-aggregat, grävmaskiner, pål-kranar, kompressorer m m) avseende parametrarna kväveoxider, partiklar, kolväten, bens(a)pyren och bensen (de två sistnämnda är cancerframkallande kolväten för vilka numera finns gränsvärden). En beräkningsgrund - om flera används - skall utgå från uppskattad bränsle/diesel-förbrukning.

- totala utsläpp av föroreningar till luft från lastbilar, dumprar m m avseende parametrarna kväveoxider, partiklar, kolväten, bens(a)pyren och bensen.
  - platser/anläggningar – geografiskt läge och förutsättningar - för deponering av schaktmassor och sprängsten.
  - kartor utvisande områden och gator runt resp arbetsplats där gränsvärden (MKN) för olika luftföroreningar överskrids inkl redovisning av antal boenden och arbetsplatser i områdena där gränsvärden överskrids.
  - motsvarande kartor för bullernivåer.
  - totala utsläpp till recipient och föroreningshalter i obehandlat vatten (länshållnings- resp processvatten) av bränsle/dieselspill, oljor, sprängmedel och tätningemedel.
2. Hantering och deponering av schaktmassor och sprängsten, plats och skyddsåtgärder för utsläpp till luft och vatten samt för buller.
  3. Redovisning av totala utsläpp av klimatpåverkande ämnen/gaser (främst koldioxid) för hela projektet inkl beräknings-metodik. I redovisningen skall även utsläpp från samtliga arbetsmaskiner och lastbilar ingå.
  4. Redovisning av hur sökanden har kommit fram till att det bara tar ca 15 år att ”hämta igen” de koldioxidutsläpp man redovisar.
  5. Redovisning av ”antal personbilar som ersätts” och utsläppsminskning på grund av ökat pendel-åkande med Västlänken och beräkningsmetodik.

För MMD:s information visas nedanstående översikt över antal resor i Göteborgsregionen – diagrammet visar klart hur lite Västlänken påverkar det totala resandet, det handlar om mindre än 1 % ökning av kollektivtrafikresandet om Västlänken genomförs. Nu är andelen ca 2 % för pendeltågen, vilken alltså kommer att öka till max ca 2,5 % till en kostnad av 20 miljarder kronor (i 2009 års penningvärde, senaste siffran jag sett är 30-35 miljarder i 2009 års penningvärde):



Antal resor som startar eller slutar i Göteborg är ca 1.6 miljoner per dygn

Av stapeldiagrammet framgår totalt antal resor och procentuell (%) fördelning mellan de olika trafikslagen

Övriga tåg är fjärrtåg från t.ex. Stockholm Oslo Köpenhamn m.fl. avlägsna orter inom Sverige

GÖTEBORGSTRAFIKEN.bmp

Göran Värmbj

Göteborg 2016-09-06